



AUTORREPARABLE



1 - DESCRIPCIÓN

La **puerta enrollable de acero** es una **puerta rápida de apertura vertical**.

La puerta se compone de dos perfiles laterales que sirven de guía al **telón flexible**. Este telón se abre verticalmente, enrollándose en la parte superior de la puerta sobre un tambor que gira gracias a la acción de un **motor reductor**. La fuerza de éste se ejerce sobre un eje que permite variar el sentido de la maniobra al instante.

Cuando se acciona el cierre, la puerta desciende mediante la combinación del peso inferior del telón y el motor, la cremallera lateral guía el telón en su recorrido asegurando la estanqueidad de la puerta.

En caso de **impacto**; la lona sale de la guía con el fin de evitar su rotura y activa el mecanismo de elevación de la puerta, la cremallera lateral vuelve a reintroducirse en la guía, permitiendo su uso habitual.

La puerta permite configurar el **motor** en posición frontal o lateral.

La **fotocélula de seguridad** emplazada en la guía de la puerta permite que, cuando detecte un obstáculo, invierta la maniobra elevándose.

El **cuadro de mando** para accionar la puerta ha sido especialmente diseñado pensando en aplicaciones y entornos industriales.

2 – CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS GRUPO MOTOR | | |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| | ELEKTROMATEN | MTRX |
| Alimentación estándar | 400V/230V III ±10% 50Hz. | |
| Tipo de motor | Trifásico autofrenante | |
| Potencia nominal | 0,5CV / 0,37kW | 0,75CV / 0,55kW |
| Freno | DC con rectificador de media onda | DC separado 230Vac-103Vdc con rectificador de media onda |
| Protección del motor | Cuadro GFA | Guarda-motor hasta 4A |
| Grado de protección | IP54 | |
| Temperatura de funcionamiento | -20°C a 40°C | |
| Desbloqueo | Palanca y manivela | Palanca y tornillo inferior |
| Final de carrera | Digital por encoder integrado | Mecánico de sistema rotativo |
| CARACTERÍSTICAS CINEMÁTICAS GR. MOTOR | | |
| Velocidad de apertura | 0.7 m/s | 0,9 m/s |
| Velocidad de cierre | 0.7 m/s | 0,9 m/s |
| Tiempo de inversión de maniobra | Según norma europea UNE-EN 13241-1:2004 + A1:2011 | |
| Velocidad de apertura y cierre regulable | Hasta 2 m/s(Opcional) | |

| CARACTERÍSTICAS CUADRO ELÉCTRICO | | |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| | ELEKTROMATEN TS970 | MTRX |
| Dimensiones | 155x386x126mm | 220x305x140mm |
| Montaje | Vertical | |
| Alimentación cuadro | 400V/230V III AC±5% 50/60Hz | Monofásica 1x230V ±5% 50/60Hz con variador y/o SAI |
| Potencia absorbida | 3 x 400V AC, máx. 3Kw | |
| Protección a la entrada de alimentación | 0.5A de respuesta lenta | |
| Protección a la salida de Maniobra | 1A de respuesta lenta | |
| Consumo del cuadro de control | ±15VA (sin transmisión ni consumidor externo de 230V) | |
| Alimentación externa 1 | 230V a través de L1 y N - Protección por fusible baja intensidad | |
| Alimentación externa 2 | 24V DC Irregular. Máx. 150mA resistente. Protección por fusible | 24V DC Irregular. Máx. 700mA resistente. Protección por fusible |
| Entradas de control | 24V DC / tipo 10mA Duración mínima señal > 100ms | |
| Contacto de relé | En caso de carga inductiva se contrarrestarían con diodos independientes y con las correspondientes medidas antiparasitarias. Carga de contacto a 230V máx. 200mA | |
| Temperatura de funcionamiento | 0 a 40°C | |
| Temperatura de almacenamiento | 0 a 50°C | |
| Humedad del aire | < 93%, sin condensaciones | |
| Vibración | Montaje en obra rígida no expuesta a vibraciones. | |
| Grado de protección | IP 54 (conector-CEE) IP 65 en distribución | IP 56 |

| CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURA | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|--------------------------|
| Sentido apertura | | Vertical | |
| Emplazamiento | | Interior y Exterior | |
| Dimensiones cabezal (alto x prof.) [mm] | | 330 x 330 | |
| Galvanizado | Desarrollo máximo del cabezal [mm] | 5200 | 5580 (con motor lateral) |
| | Dimensiones guías laterales [mm] | 100 x 62 | |
| | Guías laterales | Acero | |
| | Ancho libre mínimo / máximo [mm] | 1000 / 5000* | |
| | Altura libre máxima recomendada [mm] | 5000* | |
| Inoxidable | Desarrollo máximo del cabezal [mm] | 4400 | 4780 (con motor lateral) |
| | Dimensiones guías laterales [mm] | 100 x 62 | |
| | Guías laterales | Acero inoxidable | |
| | Ancho libre mínimo / máximo [mm] | 1400 / 4200 | |
| | Altura libre máxima recomendada [mm] | 4200* | |

*Posibilidad de fabricar en dimensiones superiores bajo estudio técnico.

| CARACTERÍSTICAS TELÓN | |
|-------------------------------------|----------------------------------------|
| Tejido | Poliéster AT 1100 dtex |
| Recubrimiento | PVC 2 caras |
| Peso | 900 g/m ² |
| Acabado | Lacado 2 Caras |
| Resistencia a la tracción | 4000N/5cm UNE EN ISO 1421 |
| Resistencia al desgarre | 800N/5cm EN ISO 13937-2 |
| Adherencia | 100N/5cm |
| Resistencia a la temperatura | -30° + 70° |
| Ignífugo | M2 UNE 23727/90 |
| Solidez a la luz | 6 – 8 |
| Resistencia eléctrica en superficie | <5x10e90 OHMS |
| Reducción de ruido | 12% |
| Cremallera | Cremallera de polietileno antidesgaste |

3 – NORMATIVA DE APLICACIÓN

| | |
|----------------------------------------------|-------------|
| Directiva de Baja Tensión | 2006/95/CE |
| Directiva de Compatibilidad Electromagnética | 2004/108/CE |
| Reglamento de Productos de la Construcción | 305/2011/CE |
| Directiva de Máquinas | 2006/42/CE |
| Dispositivos de detección | EN 12978 |

4 – DECLARACIÓN DE PRESTACIONES

Sistema de evaluación y verificación de la constancia de las prestaciones: Sistema 3, según UNE-EN 13241-1.

Prestaciones declaradas:

| | |
|-----------------------------------|----------------|
| Emisión de sustancias peligrosas | Pasa |
| Resistencia a la carga del viento | Clase 2 |
| Apertura segura | Pasa |
| Resistencia mecánica | Pasa |
| Fuerza de maniobra | Pasa |
| Durabilidad | 100.000 ciclos |

5 – ACABADOS

El chasis del producto está fabricado en acero, lo que permite todos los acabados disponibles para este material:

Galvanizado en caliente:

Los recubrimientos que se obtienen por galvanización en caliente están constituidos por varias capas de aleaciones zinc-hierro. El grosor mínimo del galvanizado es de 25 micras.

Inoxidable:

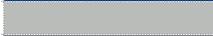
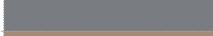
Aleación inoxidable 304 con unas proporciones aproximadas de 18% de cromo y 8% de níquel. Acero fácil de soldar, fabricar y con una alta resistencia a la corrosión.

Lacado:

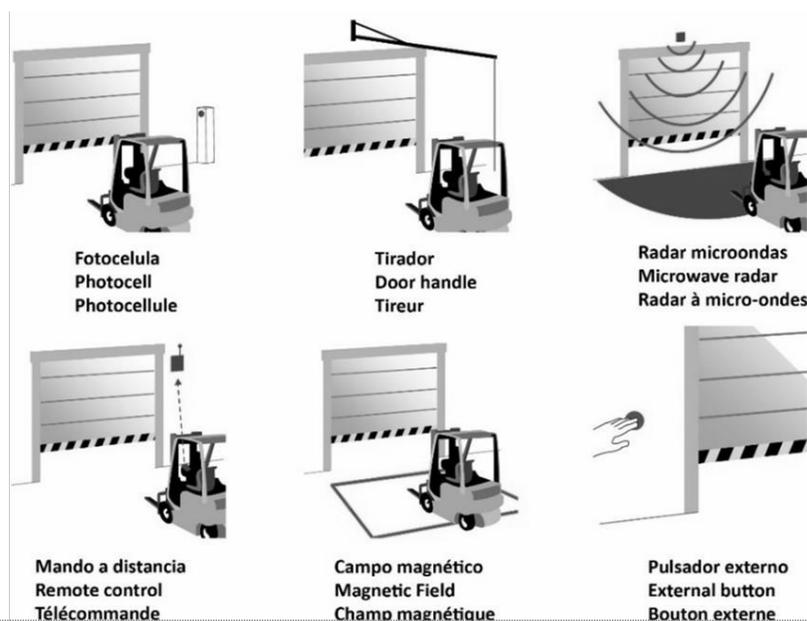
Acero con un recubrimiento protector de pintura plástica polimerizada al horno. El grosor mínimo del lacado es de 60 micras. Disponible toda la gama RAL.

Telón:

La lona de poliéster se baña sobre una capa de PVC tintado disponible en los siguientes colores:

| GAMA RAL | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|  | BLANCO RAL 9016 |  | AZUL RAL 5005 |
|  | AMARILLO RAL 1003 |  | AZUL RAL 5010 |
|  | NARANJA RAL 2008 |  | GRIS RAL 7038 |
|  | CREMA RAL 1014 |  | GRIS RAL 7037 |
|  | ROJO RAL 3020 |  | MARRON CLARO RAL 1019 |
|  | VERDE RAL 6026 |  | MARRON RAL 8014 |
|  | AZUL RAL 5002 |  | NEGRO RAL 9005 |

6 – ACCESORIOS

**DETECCIÓN****Sensor de movimiento** (Opcional)

Detector de movimiento por microondas, área de detección ajustable y con reconocimiento de dirección.

Sensor de presencia y movimiento (Opcional)

Detector de movimiento por microondas, para puertas industriales, con distinción persona / vehículo y reconocimiento de dirección, utilizable hasta 7 metros de altura y de -30°C a +60°C.

Campo magnético (Opcional)

Detector de lazo para la detección de vehículos. Dos salidas de relé: presencia de vehículos y salida de pulsos para saber si el vehículo entra o sale (configurable). Ajuste fino manual para ignorar objetos no relevantes como bicicletas, carritos, etc.

MANDO DE APERTURA**Selector paro doble altura** (Opcional)

Interruptor selector 2 posiciones, conexiones de terminal de abrazadera roscada.

Caja control extra (Opcional)

Caja de control externa con pulsadores de subida, bajada y paro de emergencia, Ø40mm con enclavamiento.

Tirador de techo (Opcional)

Interruptor de seguridad con cable sin rearme de paro simple para aplicaciones pesadas.

Mando a distancia (Opcional)

Emisores de código cambiante a 433/868 Mhz, funcionalidad de 5 canales mediante combinación de pulsadores. La programación se realiza mediante contacto.

Pulsador externo (Serie)

Caja de control externa con pulsadores alternativo.

SEGURIDAD**Fotocélula**

Es una fotocélula de reflexión sobre espejo polarizada. Esta fotocélula está diseñada para soportar los adversos entornos industriales. La distancia de detección de 12 m de esta fotocélula la hace muy útil en aplicaciones donde el polvo y las condiciones climáticas influyen en la capacidad de detección. Alojada en una caja PC/ABS reforzado con dos prensaestopas para una conexión fácil.

Barrera fotocélula (Opcional)

Dispositivo de seguridad para el control de automatizaciones, utiliza haces infrarrojos de emisor-receptor colocados sobre 2 columnas con un alcance máximo de 10m. Cuenta con un máximo de 50 elementos de detección.

CONTROL Y COMUNICACIONES**Final de carrera**

Dispositivo mecánico de 3 micros conectado por medio del eje al motor de tal manera que después de un determinado número de vueltas envía una señal modifica el estado del circuito eléctrico deteniendo la maniobra.

Encoder

Su función es la de convertir el movimiento mecánico (giros del eje) en pulsos digitales interpretados por el controlador para detener la maniobra de movimiento, actúa como final de carrera para motores *GFA Elektromaten*.

Sistema de alimentación ininterrumpida – SAI (Opcional)

Proporciona energía eléctrica por un tiempo limitado y durante un apagón eléctrico a la puerta automática. La carga es alimentada directamente desde la red a través de un dispositivo de regulación automática (AVR), siendo además filtrada, mediante filtros EMI, contra picos y transitorios de que puedan aparecer en la red. Potencia evaluada 1000 VA.

Variador de frecuencia (Opcional motor Elektromaten)

Sistema para el control de la velocidad rotacional del motor de corriente alterna por medio del control de la frecuencia de alimentación suministrada al motor. Ideal para el control de las velocidades de apertura y descenso de la puerta.

VARIOS

Opciones de mirilla:

- Mirilla estándar.
- Transparente de gran visibilidad (hasta 1500mm de alto).
- Micro-perforada.

Indicadores luminosos:

- Luminoso o luminoso y acústico con luz intermitente de led 230/24v color ámbar.
- Semáforo, baliza indicadora modular.

Posibilidad de personalización con logotipos e imágenes

SUMINISTRO

La puerta se envía dentro de una jaula de madera de 65cm x 65cm x (Medida útil más larga de la puerta + 100cms)

INSTALACIÓNA la **altura útil de la puerta:**

- Sumarle 530mm de dintel para el emplazamiento del bombo, motor, anclajes, lona, etc.

Aunque:

- El dintel se puede reducir ligeramente ajustando los finales de carrera.

Al **ancho útil:**

- Sumarle 200mm en concepto del ancho de las guías.

Además:

- Tener en cuenta la longitud necesaria para poder emplazar el motor en caso de que sea lateral y su posible sustitución, aproximadamente 380mm.

IMPORTANTE: En las puertas instaladas en “túnel” o de las cuales dispongamos de medidas totales de fabricación, deben descontarse 30mm de ancho y 30mm de alto como margen para el montaje. Cuando se pasa el pedido a fabricación, debe especificarse claramente si se han descontado o no. Fábrica, por defecto y si no se especifica lo contrario, descontará el margen antes de fabricar.



**SYSTEM
GROUP**

ventas@systemaccess.com.mx

Tel : (81) 11588696 -97